

1. 基礎情報

		担当課名	土木課
事業名	学研北生駒駅周辺まちづくり関連道路整備事業		
事業区分	継続事業	施策体系	3 環境にやさしく、自然と都市機能が調和した、住みやすいまち
会計区分	一般会計		(2) 交通ネットワークの整備
補助金等	<input checked="" type="checkbox"/> 有 (<input checked="" type="checkbox"/> 国 <input type="checkbox"/> 県 <input type="checkbox"/> その他) <input type="checkbox"/> 無	取組No.	① 道路
実施主体	<input checked="" type="checkbox"/> 市 <input type="checkbox"/> 県 <input type="checkbox"/> 国 <input type="checkbox"/> その他 ()		104
根拠法令等	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	名称	道路法
事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度(平成 年度) <input type="checkbox"/> 単年度繰返(平成 年度～継続) <input checked="" type="checkbox"/> 複数年度(平成23年度～平成29年度)		

2. 事業の概要

現状・課題	当該地区は交通利便性が非常に高いものの、大部分が市街化調整区域であったため沿道サービス施設の立地のみが進んでいる状況である。今回、市街化区域への編入を契機に北部地域の地域拠点と学研高山地区の最寄り駅の学研北生駒駅周辺という特性を活かし、良好な土地利用を促進する必要があり、まちづくりの基盤となる道路を整備し、駅周辺開発の進展による交通増加に伴う渋滞への対応や安全で快適な歩行者空間を確保する必要がある。			
目的・意図	〔当該事業を実施することによって何をめざすか〕 学研北生駒駅周辺のまちづくりの目標である「新たな活力と交流を生み出すうおい豊かな地域拠点」を実現するため、用途地域の見直しを契機とした民間開発の誘導により、活気にあふれた地域の交流と連携の拠点を創出し、渋滞によるロスのない人・物の移動を確保する道路ネットワークと駅を中心とした利便性の高い交通環境を形成するとともに、災害にも強い人にやさしい安全・安心なまちづくりを目指す。			
事業の概要 (全体計画)	事業の対象	白庭台北38号線、芝山田線、奈良阪南田原線、他2路線 (対象数: 5)		
	総事業費 (平成 23年度～平成 29年度)	329,190千円		
各年度の概要※	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	○芝山田線 工事費 39,831千円 用地補償費 34,969千円 使用料・賃借料 1,300千円 ○奈良阪南田原線 工事費 16,800千円	○芝山田線 境界鎮設置 352千円 ○白庭台北38号線 工事費 44,800千円 境界鎮設置 643千円	○調査費(全体) 3,200千円	
事業費A (千円)	92,900	45,795	3,200	
※ 国・県支出金	48,585	22,987		
起 債	35,700	16,900		
その他の特財				
一般財源	8,615	5,908	3,200	
職員従事者数(人・年)B	1	1	1	0
人件費C=B×6,700千円	6,700	6,700	6,700	
概算コスト A+C	99,600	52,495	9,900	

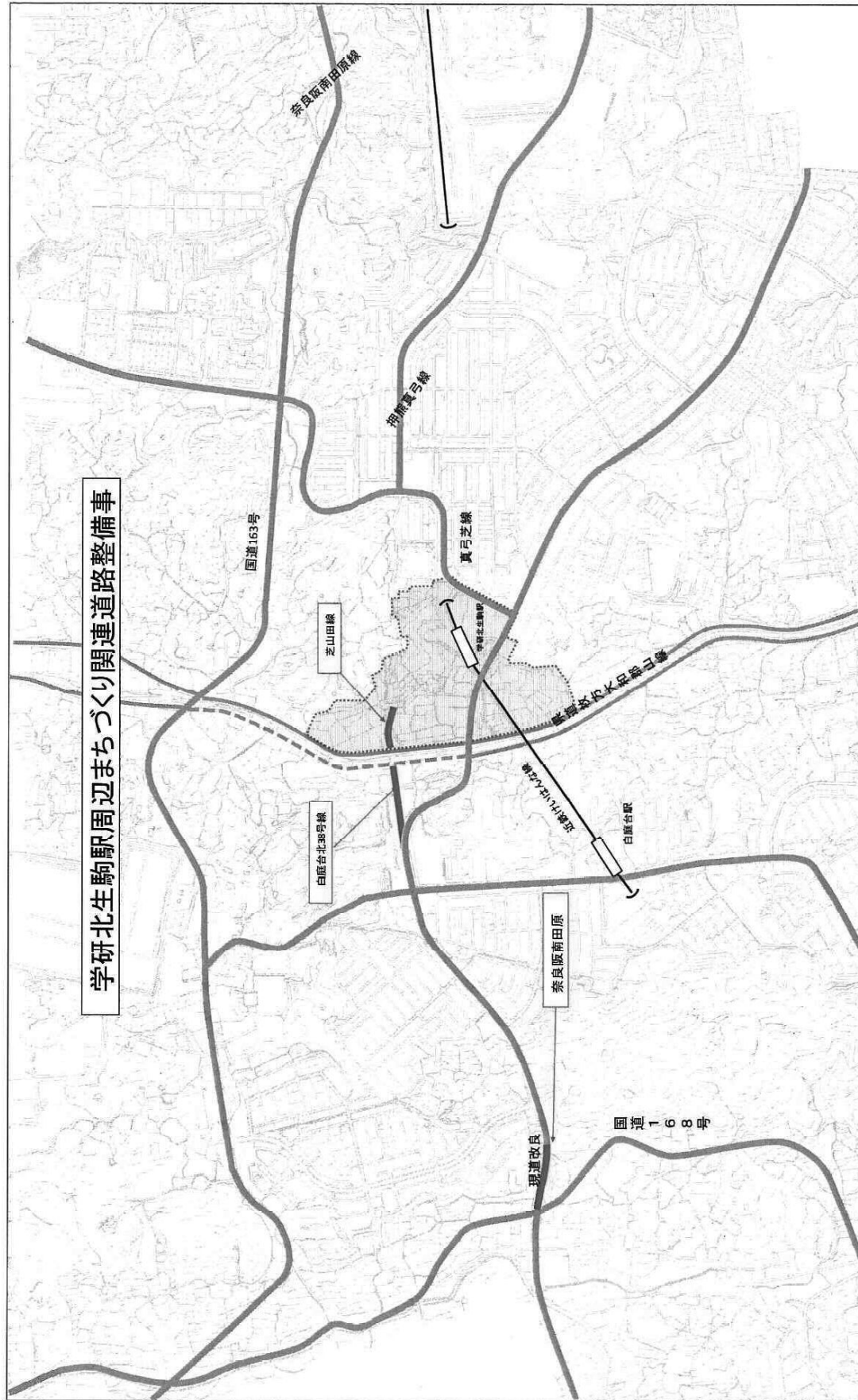
※各年度の概要及び事業費は予算議案が確定する前のものが含まれています。

3. 必要性・有効性・効率性・発信性

(事業実施に当たって、具体的にどの程度市民ニーズがあるか、事業実施による効果や成果はどの程度か、事業費や職員従事者数等を踏まえて事業効率を図っているか、事業の先進性や独自性などシティプロモーションに寄与するかなど、また、過去に議会で一般質問や要望があった場合など特筆すべき内容を記入してください。)	
平成21年度に交通量調査を実施し、駅周辺開発の進展による交通増加に伴う渋滞への対応及び安全快適な歩行者空間を確保する必要があると判断。当該事業を実施することにより、渋滞の緩和及び安全で快適な歩行者空間の確保が期待できる。また、社会資本整備総合交付金の活用により、市の財政負担を軽減したうえで、道路基盤整備を行い、交通渋滞の緩和及び安全で快適な歩行者空間を確保し、地域の魅力をアピールできる。	

4. その他特記事項

--



学研北生駒駅周辺まちづくり関連道路整備事

※真弓芝線は削除。